



















# Regolamento

La valutazione delle auto-candidature, inviate ogni anno e corredate da una idonea documentazione a supporto, avviene attraverso i lavori di una Giuria, all'interno della quale sono presenti rappresentanti di enti istituzionali quali: Ministero delle Attività Agricole e Forestali, Comando Generale delle Capitanerie di Porto, Legambiente, Facoltà di Biologia Marina delle Università di Genova e Barcellona, rappresentanti delle Associazioni dei Porti Turistici, rappresentanti del COBAT che ne condividono il fine e l'approccio metodologico.

I criteri seguiti dalla Commissione di Giuria per la valutazione dei porti turistici italiani saranno i seguenti:

Caratteristica	Punteggio
 Presenza nell'approdo di un'isola ecologica per la pulizia, la predisposizione, la raccolta di oli esausti, materiali inquinanti, tossici e/o pericolosi e relativa segnaletica informativa. I rifiuti devono essere raccolti e smaltiti da una struttura specializzata ed autorizzata.	Da 1 a 6
 L'approdo deve essere dotato di contenitori per la raccolta differenziata di rifiuti riciclabili come vetro, alluminio, carta, plastica, rifiuti organici, ecc. I rifiuti devono essere raccolti e smaltiti da una struttura specializzata ed autorizzata.	Da 1 a 6
 L'approdo deve essere dotato di cestini e/o contenitori adeguati e ben tenuti per la raccolta dei rifiuti. I rifiuti devono essere raccolti e smaltiti da una struttura specializzata ed autorizzata.	Da 1 a 6
 Nell'approdo devono essere disponibili attrezzature per il pompaggio delle acque di sentina.	Da 1 a 3
 Nell'approdo devono essere utilizzati mezzi da trasporto elettrici in uso per i servizi portuali.	Da 1 a 5
 Nell'approdo deve esserci la presenza di servizi di bike-sharing, car-sharing.	Da 1 a 3
 Nell'approdo devono essere utilizzati, nelle varie forme, pannelli fotovoltaici per il risparmio energetico.	Da 1 a 6
 Nell'approdo vengono utilizzate altre forme di energie rinnovabili.	Da 1 a 6
 Accessibilità all'approdo con percorsi pedonali protetti.	Da 1 a 3
 Accessibilità all'approdo con piste ciclabili protette.	Da 1 a 3
 Il parcheggio ed il transito veicolare sono vietati all'interno dell'approdo, a meno che non sia in aree specificamente designate.	Da 1 a 3
 L'approdo deve essere dotato di strutture e servizi per disabili.	Da 1 a 5
 L'approdo deve predisporre di un piano di emergenza in caso di inquinamento, di incendio o per altri tipi di incidenti. Informazioni e precauzioni di sicurezza devono essere affisse nell'approdo.	Da 1 a 6
 Rispetto delle norme di cui sopra nei cantieri attorno all'approdo.	Da 1 a 5
 Presenza di una progettazione per uno sviluppo futuro dell'approdo che preveda la messa in opera dei punti di cui sopra o il loro potenziamento.	Da 1 a 6
 Numero posti barca.	Da 1 a 6

Al termine della valutazione delle candidature, sulla base della somma dei punteggi raggiunta dai vari approdi ad insindacabile giudizio della Commissione di Giuria, saranno selezionati i primi 30 Porti Virtuosi ai quali verrà assegnato un **attestato di Virtuosità Ambientale** consistente nella possibilità di insignirsi di un **logo** appositamente realizzato che l'approdo potrà utilizzare nei modi e nelle forme che meglio riterrà utili per divulgare presso l'utenza il risultato raggiunto (carta intestata, sito internet, cartellonistica, ecc.).

Al primo classificato tra i primi 30 Porti Virtuosi verrà assegnato il titolo di **Porto Virtuoso dell'Anno**. Al **Porto Virtuoso dell'Anno** sarà concesso di insignirsi di un logo appositamente realizzato che potrà usare nei modi e nelle forme che meglio riterrà utili per divulgare presso l'utenza il prestigioso risultato raggiunto.



Gli **attestati di Virtuosità Ambientale** e il titolo di **Porto Virtuoso dell'Anno** potranno essere utilizzati dai vincitori solo per l'anno di riferimento.

Il logo dell'attestato di **Virtuosità Ambientale** per i primi 30 Porti Virtuosi sarà di colore acciaio lucido, il logo per il **Porto Virtuoso dell'Anno** sarà color oro lucido.

Al **Porto Virtuoso dell'Anno** sarà assegnato **un premio**, consistente nella installazione e assistenza di un nuovo impianto di pannelli solari idonei a fornire energia pulita alle attività portuali, secondo un Progetto che verrà presentato dal Cobat, e sarà oggetto di una Manifestazione che coinvolgerà l'intera Comunità che vive attorno al Porto.

Il Presente regolamento verrà inviato a tutti i Porti turistici italiani, i quali dovranno rispondere ed inviare la relativa documentazione per poter partecipare al Progetto.

Dopo una prima "scrematura", un nostro incaricato procederà, in loco, ad una verifica delle informazioni e ad un loro approfondimento.

Al termine della verifica la Giuria procederà alle assegnazioni degli attestati di **Virtuosità Ambientale** ed al Premio finale di **Porto Virtuoso dell'Anno**.